

## Sources complémentaires

---

### Archives départementales d'Indre-et-Loire

---

#### *Série S – Travaux publics et transports (1800-1930)*

---

##### Sous-série 5 S – Chemins de fer et tramways

On trouvera dans cette sous-série les dossiers antérieurs à 1940 concernant la construction, la gestion et le contrôle des voies ferrées d'intérêt général, des voies ferrées d'intérêt local et des tramways. Elle réunit les fonds de la Préfecture et des Ponts et chaussées relatifs à ces questions.

Les dossiers issus de ce versement dont le contenu était entièrement antérieur à 1940 ont été transférés dans cette sous-série.

Signalons qu'on trouvera également en série S les archives de la Compagnie des Chemins de fer départementaux, cédées à l'administration des Ponts et chaussées après le déclassement des V.F.I.L. en 1949 (documents postérieurs à 1940 inclus).

#### *Série W – Archives publiques postérieures au 10 juillet 1940*

---

##### Fonds du Service départemental des Ponts et chaussées puis de la Direction départementale de l'Équipement

Le versement 1143W, entré en 1985, concerne pour une partie significative (articles 21 à 54) le contrôle des V.F.I.L. : dossiers sur les réseaux Nord et Sud, partie volumineuse sur le déclassement des lignes, la dépose des voies et la vente du matériel (1903-1981).

Le versement 1560W, entré en 2002 par le biais de la Direction des infrastructures et des transports du Conseil général, se compose de dossiers provenant vraisemblablement de l'inspecteur des transports, au sein des Ponts et chaussées puis de la D.D.E. Il comporte des documents généraux sur le réseau et des documents ayant trait à l'exploitation et à l'entretien de la ligne de Ligré-Rivière à Richelieu, essentiellement pour les années 1950 à 1980 (quelques documents antérieurs).

Le versement 1705W, entré en 2005, réunit pour l'essentiel des registres d'ordre et les livres de comptabilité auparavant conservés avec les autres archives, quai du Portillon. Les séries de registres d'ordre (enregistrement des affaires et de la correspondance) des différents échelons (ingénieur en chef, ingénieurs d'arrondissements, ingénieurs subdivisionnaires) offrent une vision globale et synthétique de l'activité de ces services et reflètent le contenu des dossiers. La gestion des V.F.I.L. y apparaît au même titre que celle des routes, des travaux ou des voies navigables. On notera en particulier la présence d'un registre d'ordre de l'ingénieur de l'arrondissement sud-ouest concernant exclusivement le réseau des Transports en commun de la région tourangelle pour la période 1949-1963.

Enfin le versement 2152W, entré au même moment que ce versement ci, est entièrement consacré aux transports, routiers pour l'essentiel. Quelques dossiers relatifs aux V.F.I.L. y ont cependant été intégrés par erreur ; la ligne de partage précise entre les missions propres qui ordonnèrent la production des documents composant ces deux versements reste à tracer.

Archives des subdivisions : logiquement, en application du transfert de la compétence de contrôle des V.F.I.L. des subdivisions à l'Inspection des transports qui eut lieu en 1963-1964, les fonds des subdivisions ayant eu des V.F.I.L. dans leur ressort territorial ne doivent pas comporter de dossiers les concernant (les autres subdivisions ne sont pas concernées) ; cela ne sera cependant une certitude que lorsque ces fonds seront entièrement classés. Des exceptions ont d'ores et déjà été repérées :

- dans le versement 1479W, entré en 2000, qui provient de la subdivision de Chinon mais comporte une liasse provenant de l'ancienne subdivision de Richelieu concernant les affaires courantes pour la ligne de Ligré-Rivière à Richelieu (1946-1949 et 1953-1954) ;
- dans le versement 1489W, entré en 2000, qui provient de la subdivision de L'Île-Bouchard et comporte un dossier sur la ligne de Sainte-Maure-Noyant à Sainte-Maure-Ville (1934-1961).
- dans le versement 1480W, entré en 2000, qui provient de la subdivision de Loches et comporte un grand nombre de dossiers concernant les lignes du réseau sud : Ligueil-Montrésor, Le Grand-Pressigny-Esvres, Montrésor-Écueillé.

Ces liasses ont échappé au transfert de dossiers de 1963-1964.

Notons que les subdivisions ont pu en revanche continuer à détenir des dossiers de V.F.I.G.

## Fonds de la Préfecture

### 1. Archives du Syndicat des transports en commun de la région tourangelle

Plusieurs services de la Préfecture ont versé, entre 1956 et 1986, les archives du S.T.R.T. La collection de ce versement ci est très redondante avec les documents versés antérieurement, dont elle comble cependant quelques lacunes. A l'inverse, les documents en italiques sont ceux, peu nombreux, qui ne figurent pas dans la collection de la D.D.E.

- Service de la coordination et de l'aménagement du territoire (S.C.A.T.)

209W30-44 S.T.R.T. – Mise en place du syndicat, construction des lignes de trolleybus, administration et fonctionnement du syndicat : *tirages photographiques montrant les rues de Tours avant l'installation des poteaux du trolleybus, projet d'aménagement d'une station routière (par l'architecte départemental Paul Chalumeau), enquêtes en vue de la déclaration d'utilité publique des lignes, procès-verbaux de réunions du comité syndical et comptes de gestion du syndicat (1948-1964), registres de comptabilité du syndicat (1948-1957), comptes de gestion du syndicat (1948-1960).* 1945-1964

- Direction de l'administration générale et de la réglementation / Bureau de la circulation et du logement

237W1-9 S.T.R.T. – Administration et fonctionnement : procès-verbaux de réunions du comité syndical (1964-1970), budgets (1948-1965), comptes de gestion (1961-1967). 1948-1967

- Direction de l'administration générale et de la réglementation / Bureau de la réglementation

4W117 S.T.R.T. – Fonctionnement du comité syndical : procès-verbaux, convocations, ordres du jour. 1964-1966

- Direction des finances et des affaires communales / Bureau du budget et de la comptabilité (en charge du secrétariat du S.T.R.T.)

238W210-215 S.T.R.T. – Fonctionnement : budgets et comptes (1948-1974), *registres de comptabilité (1958-1974), pièces de dépenses et titres de recettes (1948-1958).* 1948-1974

2. Le versement du Service de la coordination et de l'aménagement du territoire 209W mentionné supra est entièrement consacré aux transports ; il comprend notamment :
  - des dossiers (articles 18-29) relatifs à la liquidation des chemins de fer départementaux (licenciement du personnel de la compagnie, dépose des voies, vente du matériel et cessions immobilières) (1936-1963) ;
  - deux dossiers (articles 45-46) relatifs à la Compagnie des Tramways de Tours (1939-1957).
3. Enfin le versement 1614W, entré en 2003 par le biais de la Direction des infrastructures et des transports du Conseil général, Service des affaires domaniales, rassemble des dossiers provenant semble-t-il de la Préfecture et concernant :
  - articles 7-15 : les aliénations de terrains et de biens mobiliers suite au déclassement des V.F.I.L. (1955-1982) ;
  - articles 19-27 : l'exploitation de la ligne de Ligré-Rivière à Richelieu (1948-1967).

#### Fonds de la Compagnie des Tramways de Tours, ensuite Compagnie des Transports de Tours (C.T.T.)

1331W1-37	Ce versement, effectué par la SEMITRAT en 1995, contient des procès-verbaux de réunions du comité syndical du S.T.R.T. (exemplaire de la C.T.T., 1966-1971) et des statistiques d'exploitation du réseau urbain de Tours (1966-1971) que l'on retrouve dans les versements précédents.	1966-1980
-----------	--	-----------

Plus originaux sont en revanche une étude sur la restructuration du réseau en 1976 (1331W3) et une série de dossiers de personnel de la C.T.T. entre 1940 et 1980 (1331W4-37).

#### Fonds de la Délégation départementale du ministère de la Reconstruction et de l'Urbanisme

301W230	Compagnie des Chemins de fer départementaux. – Indemnisation suite aux destructions provoquées par les bombardements aériens de 1944 : conventions en vigueur pour les réseaux Nord et Sud, détail des travaux de réparation effectués dans les gares, pièces comptables.	1945-1960
301W399-400	Compagnie des Tramways de Tours. – Indemnisation suite aux destructions provoquées par les bombardements aériens de 1944 : détail des travaux de réparation effectués (notamment au dépôt des tramways), pièces comptables.	1945-1960

#### Fonds de la sous-préfecture de Loches

251W167	Chemins de fer départementaux. – Trafic, liquidation des réseaux : pétitions pour le rétablissement des lignes, délibérations des conseils municipaux sur la cession des gares.	1945-1952
---------	---	-----------

#### Fonds de la sous-préfecture de Chinon

1372W34	Voie ferrée d'intérêt local de Ligré-Rivière à Richelieu. – Gestion par la Régie ferroviaire richelaise, exploitation touristique par l'Association des jeunes pour l'entretien et la conservation des trains d'autrefois	1970-1988
---------	---	-----------

(A.J.E.C.T.A.), contentieux : conventions, budgets, marchés, arrêtés, assignation à comparaître.

### Fonds de la Direction des finances et de l'administration départementale du Conseil général

1267W13 Anciennes gares et ateliers des Chemins de fer départementaux de Bourgueil, La Ferrière, Genillé, Montrésor, Le Sentier, Neuillé-Pont-Pierre et gare routière de Tours. – Estimation du patrimoine par un cabinet d'experts : récapitulations générales. 1956, 1971

### Série O – Administration et comptabilité communales (1800-1940)

---

#### Sous-série 2 O – Dossiers d'administration communale

Les archives versées par le bureau des affaires communales de la Préfecture comportent souvent quelques pièces relatives, dans les communes concernées, aux voies ferrées d'intérêt général ou local : correspondance, pétitions et délibérations en particulier renseignent sur l'établissement d'arrêts, la construction d'abris, les travaux dans les gares ou les ventes de terrains appartenant aux compagnies.

#### Sous-série 3 O – Voirie vicinale

Le service vicinal n'était pas, en Indre-et-Loire, en charge du contrôle des V.F.I.L., entièrement sous la responsabilité des Ponts et chaussées. L'agent voyer en chef était cependant destinataire des pièces relatives à l'aménagement des voies dans la mesure où celui-ci avait des incidences sur la petite voirie (chemins de grande communication, chemins ruraux, chemins d'intérêt commun, chemins vicinaux, voirie urbaine) – mise en place de passages à niveaux et passerelles, réfection de bordures suite à construction d'une voie ferrée traversant le chemin... On trouvera dans ses archives de nombreux dossiers relatifs aux V.F.I.L. dans leur environnement viaire.

### Série ZA – Archives allemandes

---

14ZA34 Archives de la Feldkommandantur de Tours. 1940-1942  
Circulation. – Trains de banlieue et tramways, chemins de fer, lignes d'autobus.

### Publications officielles

---

39 PERC Procès-verbaux et rapports du conseil général. 1940-  
745 PERC Procès-verbaux de la commission départementale. 1940-

### Autres services d'Archives départementales

---

Les mêmes séries de documents pourront être consultées dans les services d'archives des départements limitrophes, par exemple du Loir-et-Cher pour des renseignements sur les lignes reliant Blois à des localités d'Indre-et-Loire.

### Archives municipales

---

Les dossiers concernant les voies ferrées sont classés dans la série O des archives communales. Les fonds anciens déposés par les communes sont classés dans la série E-dépôt des Archives départementales.

### *Archives municipales de Tours*

---

Ce service conserve des sources relativement complètes sur le réseau urbain et suburbain de transports en commun, en particulier sur le tramway depuis son origine, sur la Compagnie des Tramways de Tours et sur le Syndicat des Transports en commun de la région tourangelle.

### *Archives nationales*

---

#### *Sous-série F<sup>14</sup> – Travaux publics (XVII<sup>e</sup> s.-1976)*

---

Cette sous-série rassemble les archives du ministère des Travaux publics et de divers conseils et comités consultatifs (Ponts et chaussées, Mines...). Elle comprend de nombreux dossiers techniques relatifs aux chemins de fer (V.F.I.G., V.F.I.L., tramways) et aux services de transports routiers.

Les archives contemporaines, relatives au même sujet mais postérieures à 1958, sont à chercher dans les versements des ministères en charge des Travaux publics, des Transports et de l'Équipement.