

## **La Touraine en 1820**

### **Géographie et cultures**

*La partie nord de la Touraine offre une grande étendue de friches ou de terrains arides et mal cultivées à défaut de bras et surtout de bétail suffisant pour les engrais. On y trouve les 2 plus grands étangs du département, ceux d'Hommes et de Rillé et 3 forêts principales : Châteaurenault, Beaumont-la-Ronce et Château-la-Vallière qui sert à alimenter la forge et beaucoup de bois de moindre étendue, dont on fait du charbon.*

*En se rapprochant des bords de Loire, la culture prend un aspect bien différent. Là se trouvent des terres fertiles formées d'un sable gras connues sous le nom de varennnes, des prairies excellentes et des vignobles de première qualité, parmi lesquels on distingue les vins blancs de Vouvray et les vins rouges de Saint-Nicolas de Bourgueil. On y récolte des fruits dont une partie forme l'exportation forme une des branches du commerce de ce département, du chanvre, du maïs, de la réglisse, de l'anis, de la coriandre et autre productions précieuses qui attestent de la fertilité du territoire et l'industrielle activité de ses habitants.*

*La partie méridionale renferme les principales forêts du département : Amboise, Chinon. Celles de Loches et Preuilly fournissent les plus beaux bois de construction et alimentent les forges. Au sud-est : les délicieuses prairies de l'Indre, au sud-ouest : le sol fertile du Véron. En général presque toute la partie méridionale renferme des terres à froment, des vignobles, dont les vins du Cher, et beaucoup d'arbres fruitiers.*

***La Loire**, dont la navigation est très importante pour le commerce intérieur de la France. La hauteur de ses plus basses eaux (49 cm) n'en permet pas l'utilisation pendant 3 ou 4 mois.*

***Le Cher** est navigable, aussi à la voile sur toute l'étendue de son territoire et fait mouvoir 9 moulins.*

***L'Indre** est la rivière qui fait mouvoir le plus grand nombre de moulins, puisqu'on compte jusqu'à 52,*

***La Creuse** qui compte 9 moulins n'est navigable que 8 km avant son embouchure, près de Port-de-Piles*

## **Déplacements routiers**

Il existe plusieurs compagnies

### **L'entreprise générale de messageries.**

Tous les jours, départ pour Bordeaux à 3h du matin et départ pour Paris à 4h du matin, ce trajet s'effectue en 24h.

### **Voitures publiques de Messieurs Lebrun et Caillard.**

Ces voitures dites Hironnelles sont à 18 places et partent de Tours pour Paris tous les jours à 3h du soir en hiver et à 5h en été et font la route en 24h

### **Diligences en poste, de Tours au Mans.**

Voiture à 2 places, départ les mardis, vendredi et dimanche à 2 h du matin pour y arriver à 3h du soir.

### **Voitures de poste de Tours à Orléans**

Départ les mardis, vendredi et dimanche à 4 h du matin pour y arriver à 3h du soir. « Le service de ces voitures est fait par les maîtres de poste et ne met que 11h pour faire la route ».

### **Voitures de Tours pour Poitiers**

Départ tous les jours à 9h du matin pour arriver à 19h.