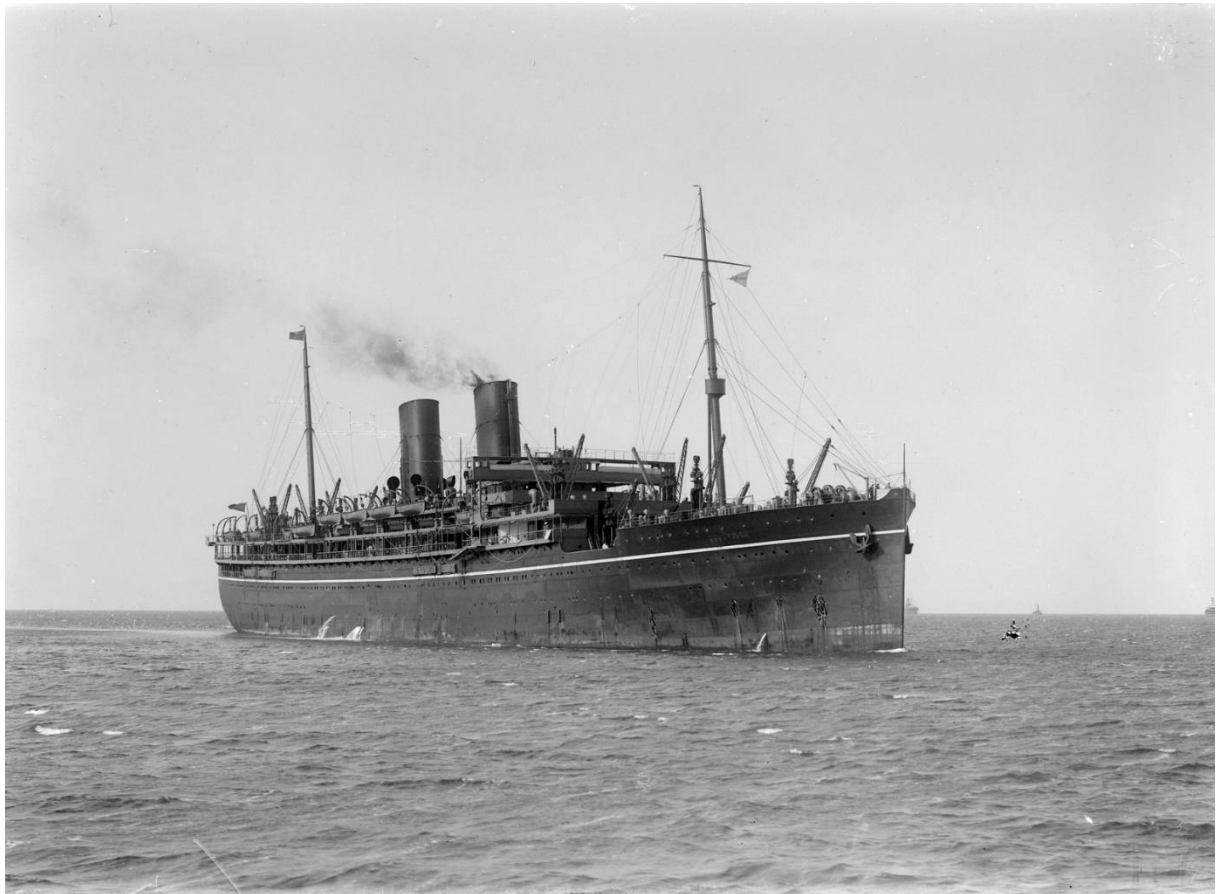


Document 3 : « ma vie de marin » : les navires empruntés par Gabriel Calvet

Le Mooltan est un navire britannique construit en 1905 pouvant accueillir 348 passagers en 1^{ère} classe et 166 en 2^{ème} classe. Il fait son voyage inaugural en octobre 1905 vers Bombay mais il est destiné à la desserte de l'Australie dès 1906 (London-Colombo-Melbourne-Sydney).

Le paquebot appartenait à la P.O (*Peninsular and Oriental Steam Navigation*) et contrairement à d'autres navires de cette classe, il n'a pas été réquisitionné par l'amirauté pendant la première guerre mondiale. Il a continué à assurer le transport des voyageurs jusqu'à ce qu'il soit coulé par un sous-marin allemand au Sud de la Sardaigne le 26 juillet 1917.

(d'après <https://www.benjidog.co.uk/MClass/Mooltan1905.php>)



Escales du voyage de juillet 1913 (site : <https://passengers.history.sa.gov.au/node/989218>)

Départ : 24 juillet 1913

Destination : Port Adelaide, Outer Harbor

Date d'arrivée : 29 août 1913

Via Gibraltar (29 juillet), Marseille (1^{er} août), Port Said (5 août), Aden (10 août), Colombo (16 août) & Fremantle (26 août), Port Adelaide (29 août)

Le Salsette

Le SS (*Steam Ship* : bateau à vapeur) **Salsette**, 1908



Le navire de la P.O (*Peninsular and Oriental Steam Navigation*) construit en 1908 assurait le service rapide « Aden -Bombay » jusqu'à son torpillage le 20 juillet 1917. Il pouvait transporter 140 passagers de 1^{ère} classe et 121 en 2^e classe.

<http://www.pandosnco.co.uk/salsette.html>